

中国重型机械工业协会停车设备工作委员会

关于发布 2019 年度机械式停车设备行业 主要统计数据的通知

中重停协字[2020]第 009 号

各有关单位：

行业数据统计工作是我协会最重要的一项基础性工作，一年一度在行业年会中发布的机械式停车设备行业统计数据，以其信息的全面性、准确性、可靠性和权威性受到政府部门、金融机构、业内人士的认可，已成为相关政府部门和企事业单位制定政策、规划、发展战略的重要依据。

原定于2020年3月4-6日在重庆举办的“第四届中国城市停车大会暨第二十二届中国停车设备行业年会”发布的机械式停车设备行业统计数据，受新冠病毒疫情影响，会议已推迟召开，为使各相关单位及时了解机械式停车设备行业2019年度经济运行情况，现将2019年度机械式停车设备行业主要统计数据予以公布（详见附件）。

附件：2019年度机械式停车设备行业主要统计数据





2019 年度 机械式停车设备行业主要统计数据



中国重型机械工业协会停车设备工作委员会

电话：010-68584668 68584667 传真：010-68584667

邮箱：chinaparking@163.com

网址：www.cnparking.org

声明

中国重型机械工业协会停车设备工作委员会统计、编辑、发布的《2019 年度机械式停车设备行业统计数据报告》以其信息的全面性、准确性、可靠性和权威性而受到业界人士、有关机构、企业和单位的欢迎，是制定政策和规划、进行分析研究的重要依据和参考资料。中国重型机械工业协会停车设备工作委员会对所发布的的信息和统计数据负责并拥有所有权和最终解释权。

任何单位、机构和个人未经中国重型机械工业协会停车设备工作委员会同意或授权，转载、出售、翻印、再发布《2019 年度机械式停车设备行业统计数据报告》中的信息、数据、分析图表、资料等行为都是对中国重型机械工业协会停车设备工作委员会合法权益的侵犯，中国重型机械工业协会停车设备工作委员会将保留以法律手段追究其法律责任和经济责任的权利。

特此声明。

中国重型机械工业协会停车设备工作委员会

二〇二〇年三月

2019 年度机械式停车设备行业主要统计数据

2019 年，国内新增机械式立体车库项目 2552 个（包括汽车专用升降机），同比减少 1.9%；新增机械式停车泊位 893479 个，同比增长 3.2%；国内销售总额（包括汽车专用升降机）1634800.83 万元，同比增长 1.0%；出口机械式停车泊位 31953 个，同比增长 22.8%；出口销售总额（包括汽车专用升降机）96003.29 万元（人民币），同比增长 8.8%。2019 年与 2018 年机械式停车设备行业主要经济指标对比见表 1。

表 1 2019 年与 2018 年机械式停车设备行业主要经济指标对比表

名称	车库项目 (个)	泊位数 (个)	国内销售总额 (万元)	出口泊位数 (个)	出口额 (万元)
2019 年	2552	893479	1634800.83	31953	96003.29
2018 年	2603	865542	1618336.99	26024	88228.89
同比增长	-1.9%	3.2%	1.0%	22.8%	8.8%

2019 年度新增机械式停车泊位排名前 10 位的省（自治区、直辖市）见表 2。

表 2 2019 年新增机械式停车泊位排名前 10 位的省（自治区、直辖市）

排名前 10 位的省、市	新增泊位 (个)	占全部泊位比例(%)
江苏	135651	15.2
广东	79385	8.9
陕西	72648	8.1
山东	57898	6.5
浙江	57695	6.5
上海	55753	6.2
河南	53543	5.9
湖北	52484	5.9
河北	41238	4.6
贵州	33869	3.8
合计	640164	71.6

2019 年度新增机械式停车泊位排名前 10 位的城市见表 3。

表 3 2019 年新增机械式停车泊位排名前 10 位的城市

排名前 10 位的城市	新增泊位 (个)	占全部泊位比例(%)
江苏南京	62618	7.0
陕西西安	61092	6.8
上海	55753	6.2
湖北武汉	35347	4.0
河南郑州	33857	3.9

北京	29815	3.3
广东广州	26629	3.0
浙江杭州	25224	2.8
贵州贵阳	25209	2.8
山西太原	15542	1.7
合计	371086	41.5

2019年各类别机械式停车设备新增机械泊位情况见表4。

表4 2019年各类机械式停车设备新增机械泊位情况

机械式停车设备类别	泊位 (个)	占全部泊位比例(%)
升降横移类 (PSH)	682423	76.37
简易升降类 (PJS)	112097	12.55
平面移动类 (PPY)	45353	5.08
垂直升降类 (PCS)	39209	4.39
垂直循环类 (PCX)	9111	1.02
巷道堆垛类 (PXD)	4807	0.54
多层循环类 (PDX)	303	0.03
水平循环类 (PSX)	176	0.02
合计	893479	100

2019年行业三类用户新增机械式泊位情况见表5。

表5 2019年行业三类用户新增机械式泊位情况

用户分类	泊位数 (个)	占全部泊位比例(%)
住宅小区	573564	64.2
公共配套	186265	20.8
单位自用	133650	15.0
合计	893479	100

2019年机械式停车泊位出口情况见表6。

表6 2019年机械式停车泊位出口情况

出口地	出口泊位	占全部出口泊位比例(%)
亚洲	16028	50.2
美洲	11201	35.1

欧洲	2522	7.9
大洋洲	1587	4.9
非洲	615	1.9
总计	31953	100

数据显示，2019 年在我国停车产业利好政策频出的情况下，机械式停车设备行业经济运行的国内项目数量、新增机械泊位数、销售总额等主要指标的增速均有较大降幅，而出口项目数量、泊位数、销售额等主要指标的增速相对乐观。

协会通过大量调研后发现，国内产销量增速放缓的主要原因是：

- 1、增量市场（主要是房地产业）的需求下降；
- 2、存量市场（主要是老旧小区改造）的需求并无有效突破；
- 3、业内企业坚持底线思维，增强防风险意识，对于付款条件不好的项目少做甚至不做。

2020 年，全球范围内的新型冠状病毒爆发对经济造成了负面影响，不仅影响世界经济，甚至将形成国际政治、经济新格局的大概率事件。中国作为全球供应链体系的关键参与者，正在从世界工厂向全球供应链中心转变，此次疫情成为牵动我国制造业供应链乃至全球供应链的核心事件。随着疫情在全球范围内的扩散，供给不足将沿着产业链上下游传导，加快我国乃至全球供应链的变化与重组。

在这样一个大背景下，停车产业及机械式停车设备行业亦无法独善其身。按照国家发改委和工信部的紧急通知要求，自 2 月 13 日起，协会建立会员单位复工复产情况日报制度，统计会员单位复工复产情况及在复工过程中遇到的各类问题和困难，并向两部委进行汇总汇报。

根据企业上报情况，对会员单位的主要影响有以下几点：

- 1、交通管制，外地员工无法返工，招聘难；
- 2、防疫物资（口罩、体温检测器、消毒液等）紧张，高价也难以买到；
- 3、供应链上游企业未复工，原材料不足，下游企业未复工，成品无法发货，在建项目无法正常安装调试，存在交货期和验收期的合同违约风险；
- 4、储备项目少，生产能力大量过剩，存在现金流断裂的风险。

针对以上问题，协会已向相关部门做了汇报和反映，并咨询了相关专家，为企业如何应对疫情出谋划策，现将专家观点汇总如下：

1、调整心态，实时跟踪疫情变化，积极应对危机，及时调整公司战略。不同的态度，会产生截然不同的自救结果，等疫情结束后，那些准备充分的企业势必能够快速恢复到正常经营中，甚至获得超出疫情之前的发展成果；而那些陷入恐慌消极等待的企业，则有可能在这次疫情中就此一蹶不振。

2、整理资金，清点库存储备，控制应收账款，开源节流，降低成本，保住现金流。如果企业的现金储备难以支撑企业在较长疫情时间的费用开支，则需要与员工、供应商、银行等各相关方提前沟通，达成相互理解的协定。

3、密切关注国家政策，拓宽资金来源渠道，盘活企业资金。国家各部委已颁布了若干支持政策，加大中小微企业的信贷支持力度，并为受影响较大的地区、行业和企业提供差异化优惠的金融服务。在关注国家政策的基础上，企业可通过银行信贷、救助基金、直接融资、政府补贴补助、商业票据融资等多种方式，补充企业资金，支撑企业运转。协会已将相关支持政策的汇总文件发在协会微信群。

4、抓住当下，做好业务加减法；谋划长期，寻找新的增长点。对业务结构做加减法，如果能在危机中找到一个明确的方向并增加投入，之后所获得的增长将是巨大的，为疫情之后的长期发展做准备。

5、提高产品质量，注重技术研发，创新管理模式，练好企业内功。疫情终将过去，行业洗牌在所难免，企业应静下心来慢工出细活，用工匠精神，提高产品质量；根据不同客户需求，研发细分应用场景的产品和功能；充分利用互联网、物联网、5G、大数据等新技术，改善企业组织协作方式，创新产品、生产过程及维保运营的智能化、无人化。

针对此次疫情，协会充分发挥平台作用，积极主动为会员单位排忧解难，主要做了以下工作：

1、针对部分企业《特种设备生产许可证》在疫情期间无法按期换证的情况，积极与市场监管总局特种设备局及部分省级特种设备管理单位沟通和协调，已有多家企业顺利通过延期换证申请。

2、针对3月1日实施的《起重机械型式试验规则》TSG Q7002-2019中规定“企业注册登记变更的相应资料向原型式试验机构提出变更申请，经型式试验机构核验并确认后，在型式试验报告的“变更情况项”上注明名称变更情况，并加盖型式试验机构试验专用章（或公章）”后，部分型式试验证书为国家建筑城建机械质量监督检验中心的企业在注册登记发生变更后，由于国家建筑城建机械质量监督检验中心已无机式停车设备型式试验资质，而不能按照《起重机械型式试验规则》的规定进行变更，协会积极向市场监管总局特种设备局反映后得到明确回复：虽然国家建筑城建机械质量监督检验中心现无机式停车设备型式试验资质，但仍对当时有资质时出具的相应型式试验报告负责。如遇到机械式停车设备制造单位原型式试验报告申请单位名称变更事宜，双方应按照TSG Q7002-2019第2.4条办理相应变更手续并上传相应资料。

3、积极参与《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》（GB50067-2014）的局部修订工作，并组织会员单位对该标准提出修订意见（详见中重停协字[2020]第006号）。

4、部分会员单位因疫情影响面临资金周转困难等经营风险，协会积极发挥平台作用，紧急会商中国商务信用联盟、国富泰及渤海银行，对接落实停车产业中小微企业低利率融资支持举措，在“信e贷”基础上，紧急推出一项针对中小微企业的低利率、纯信用快贷产品，采用线上申请、自动审批、自主支用方式发放（详见中重停协字[2020]第007号）。

5、商用车辆立体停车库由于技术复杂、价值量大，直接关系到用户企业生产经营，在创新成果转化过程中存在着向用户赔付的风险，产品和服务面临市场开拓的重大困难。加快商用车辆立体停车库的应用和推广，推动机械式停车设备行业高质量发展，协会积极开展“《首台（套）重大技术装备推广应用指导目录》保险补偿项目集中申报”工作，将指导和帮助会员企业规范申报材料、简化申报流程、充分享受政府的支持政策，实现企业创新效益最大化。

（中重停协字[2020]第 008 号）。

为会员单位服务，始终是协会一切工作的出发点和归宿，虽然这次疫情接下来的走势我们无法准确预测，但我们完全有信心、有能力应对疫情的可能影响，取得防控疫情的胜利。协会将于会员单位携手前行，共同应对，我们期待着全球抗疫必胜！